

„We maken lichte luchtvaart veiliger, - 28/02/2007

wevelgem - Elektronisch aangestuurde en luchtgekoelde motoren moeten de veiligheid en gebruiksvriendelijkheid van kleine luchtvaarttoestellen verbeteren. ULPower Aero Engines maakt die sinds kort. Hierbij zijn ook ondernemingen uit Beselare en Oostende betrokken.



Freddy Vermoere

Toch is de plaats van afspraak de luchthaven in Wevelgem. Russel Pescod wacht ons op in de loods van Lambert Aircraft Engineering waar ultralichte vliegtuigen zijn uitgerust met motoren die zijn bedrijf, ULPower Aero Engines nv, ontwikkelt. Hij is de zoon van bedrijfsleider John Pescod, een Nederlandssprekende Australiër, gepassioneerd door de lichte luchtvaart. „In Australië kan je bijna het hele jaar door vliegen,, zegt Russel, „hier ligt dat toch wel anders., Een testvlucht zit er inderdaad niet in. Te veel wind.

Pescod troont ons dan maar mee naar een van de vliegtuigen in de loods en toont de motor. „Het algemene principe lijkt op dat van een motor van een Volkswagen,, zegt hij. „Alleen is de motor die we in de lichte luchtvaart gebruiken lichter dan van een auto. Een motor weegt volledig geïnstalleerd 74kg, terwijl die in een auto al snel 120 tot 130kg weegt.,

Zijn bedrijf ontwikkelt de lichtgewicht elektronisch aangestuurde en luchtgekoelde motoren voor kleine luchtvaarttoestellen (ULM-vliegtuigen, lichte helikopters en Unmanned Aerial Vehicles) en is op dat vlak een pionier.

„Klassieke motoren werken nog altijd volgens mechanische principes,, aldus Pescod. „De toestellen van ULPower Aero Engines daarentegen gebruiken een innovatieve elektronische aansturing, die in de auto-industrie al jaren is ingeburgerd. Dankzij digitale motorsturing en brandstofinjectie zorgen de motoren van ULPower voor een hoger rendement, voor dalend brandstofgebruik, voor meer gebruiksvriendelijkheid en veiligheid.,

Eerste 25 verkocht

ULPower Aero Engines ontstond uit de samenwerking tussen drie industriële partners. Vader en zoon Pescod staan in voor de technische tekeningen en het algemeen en commercieel beheer van de firma.

„Onze expertise wordt aangevuld door Ropa nv, een kmo uit Beselare, met kennis van zaken op het vlak van de metaalbewerking van motorblokcomponenten en door DR Tuning bvba, een andere kmo uit Oostende, met ervaring in tuning en de ombouw van motoren. Samen ontwikkelden we het prototype UL260i dat inmiddels uitvoerig werd getest. Vinnof, het Vlaams Innovatiefonds, investeert 150.000euro in ULPower Aero Engines. De serieproductie is net begonnen. De eerste 25 zijn nu verkocht.,

Normaal had u hier de vierde aflevering moeten vinden van onze reeks over innovatieve bedrijven, maar door omstandigheden moet die worden uitgesteld.

Freddy Vermoere