

Louis Schmitz,
piloot en wereld-
recordhouder, en
Christine Beckers,
ULM-pilote

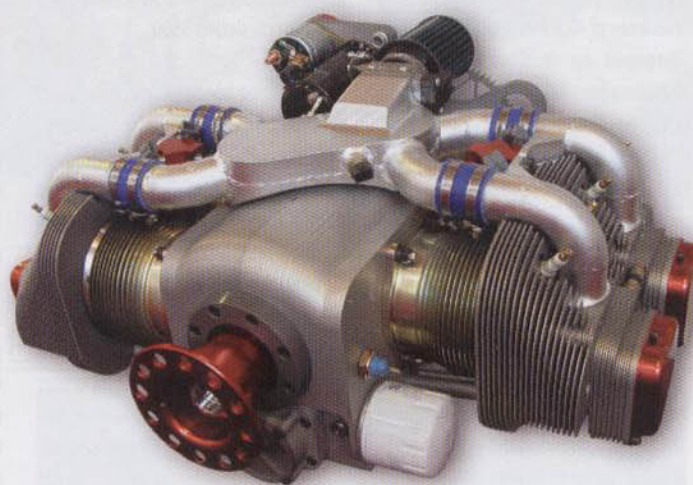
LUCHTVAART : GROOT NIEUWS BIJ DE LICHTE VLIEGTUIGMOTOREN



Gedaan met de dictaten van de huidige monopolistische constructeurs ! Zij hebben nu een ernstige concurrent, wat de fans alleen maar ten goede kan komen: een consortium van Nederlandstalige fabrikanten heeft "ULPOWER AERO ENGINES" opgericht. De firma DR Tuning van Oostende bracht haar ervaring van meer dan 20 jaar in de transformatie van motoren in. Lionel en Pascal D'Hondt, specialisten in motoren van Keiper en Porsche, waterkoeling en elektronische insputting, zijn nu kostbare partners.

Dat geldt ook voor de N.V. ROPA van Geluwweld, Ieper, die een indrukwekkend machinepark heeft waarmee veel onderdelen voor verschillende autopartners bewerkt kunnen worden. Roger Mathieu en Patrick Denorme, eigenaars van ROPA, hebben al meegedaan aan helikopter- en vliegtuigprojecten, terwijl John en Russell Pescod zich bezighouden met de ontwikkeling en het commercieel aspect van het bedrijf.

De UL 2601, een zuigermotor, met injectie en elektronische ontsteking, is een boxer viercilinder van 2,6 l met luchtkoeling. De toepassing van betrouwbare elektronica maakt het



mogelijk de ontstekings- en voedingscircuits netjes te beheersen. Wat samengevat de volgende voordelen geeft : geen ijsaanzetting op de carburatoren, dus geen nood meer aan opwarming van de inlaatlucht, wat een verlies van vermogen meebracht. De benzine stroomt onder druk en voorkomt dus alle waterconcentraties. Gedaan met te weinig of te rijke carburatoren: de voedingspomp koppelt zich twee seconden na de stilstand van de motor los, wat de brandbeveiliging nog vergroot. Het starten wordt gemakkelijk door een systeem van voorverwarming. En, last but not

least, de ECU (Engine Control Unit) kan heel gemakkelijk gedemonteerd worden. Je kan hem in je zak opbergen kort na het stilleggen van de machine, wat elk risico van ongewenste werking en... diefstal voorkomt !

Technische kenmerken
Basisgewicht motor : 60,8 kg, 72 kg met alle toebehoren
2592 cc
Ontstekingsvolgorde: 1, 3, 2, 4
95 pk bij 3300 o/m
Benzine 98 octaan
Olie: 2,5 l
Verbruik: slechts 180 g/pk/uur dankzij

de veranderlijke elektronische ontsteking en de multipoint elektronische injectie

1,3 pk/kg

Geen reductie : een rechtstreekse werking op de schroef zorgt voor eenvoud en besparing.

Drie jaar waarborg

De vliegtests gebeuren met een Slowaakse Mission M106 met hoge vleugels van Lambert Aircraft Engineering in Wevelgem. Onze vriend Pol Bernaerts en Fly Synthesis hebben de allereerste motor besteld. Hij wordt in februari gemonteerd in een Storch, die gewoonlijk uitgerust is met een Jabiru 2,2 l. Wordt vervolgd ! Pol beloofde ons zijn commentaar in exclusiviteit.

Prijs: 10.500 ? zonder taksen, wat zeer redelijk lijkt, gezien de spits-technologie.

Zonder overdreven chauvinistisch te zijn, hopen we toch op veel succes in de luchtvaart voor deze "made in Belgium" motor, die het oppakt tegen de grote namen !

Nieuw is ook de oprichting van de Fédération Francophone de Sports et Loisirs Aériens (FFSLA), erkend door de Franse Gemeenschap. Veel geluk !

