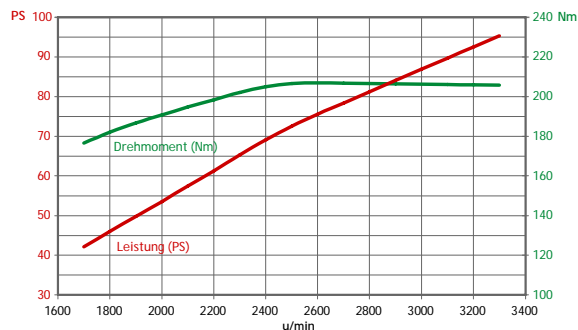


Spezifikation

Hubraum :	2592 cc
Bohrung :	105.6 mm
Hub :	74 mm
Verdichtung :	8.16 : 1
Zündfolge :	1 - 3 - 2 - 4
Drehrichtung:	Im Uhrzeigersinn (vom Cockpit gesehen)
Max Drehmoment :	207 Nm bei 2500 u/min
Leistung :	95 PS [71 kW] bei 3300 u/min
Generator :	35 A bei 14 V DC (490W)
Ölvolumen :	2.5 L
Kraftstoffverbrauch :	12 L/st - typische Reisegeschwindigkeit bei 2500 u/min
Kraftstofftyp :	Unverbleit mogas / AVGAS (min. 95 octane RON)

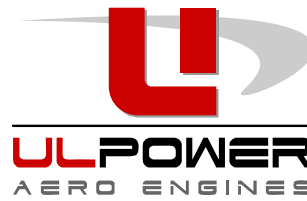
Leistung

Leistungsdiagramm wurde mit einem Dynamometer auf Meereshöhe ermittelt, korrigiert auf ISA Norm Luftdruck (1013.25hPa) und Norm Lufttemperatur (15°)

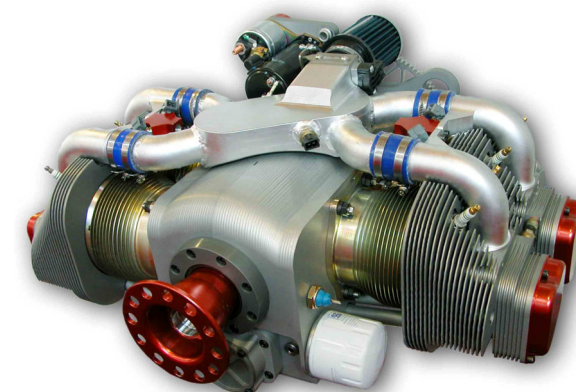


⚠ ACHTUNG

Dieses Triebwerk ist nur bestimmt für den Einsatz in Fluggeräten der Experimental-Klasse oder in Flugzeugen, bei denen ein Motorschaden zu keiner Gefährdung der Sicherheit führt.



UL260i
95HP AERO ENGINE



- ✓ Neue und moderne Alternative zu den existierenden Luftfahrzeugtriebwerken alter Technologie
- ✓ FADEC - Full Authority Digital Engine Control
- ✓ Multipoint elektronische Kraftstoffeinspritzung mit automatischer Höhen- und Temperaturkompensation
- ✓ Redundante elektronische Doppelzündung
- ✓ Optimale Kraftstoff Effizienz sowie leichtes Startverhalten
- ✓ Keine Vergaservereisungsprobleme
- ✓ Direkter Antrieb, Niedrige Drehzahlen
- ✓ Exzellentes Leistungs-Gewichts Verhältnis
- ✓ Flanders Technology - Made in Belgium

ULPOWER

Reigersbaan 31 • 1760 Roosdaal • Belgium
Tel. +32 54 343 008 • Fax. +32 43 343 009
info@ulpower.com • www.ulpower.com

